



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала
С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

дисциплины «Организационно-экономическое обеспечение
фрахтовых операций»

Направление – 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) – Экономика транспортного бизнеса

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения - очная, очно-заочная

Промежуточная аттестация – экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» дисциплина «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций» изучается в 5 семестре 3 курса очной формы обучения, 6 семестре 3 курса очно-заочной формы обучения.

Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных студентами при изучении дисциплин: «Маркетинг», «Менеджмент».

Знания, умения и готовности, приобретенные студентами в результате изучения данной дисциплины, позволят успешно освоить следующие дисциплины: «Экономика и управление инфраструктурой водного транспорта», «Экономика и планирование международных перевозок».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности</p>	<p>УК-10.1 - Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности</p>	<p>Знать: теоретические основы выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности</p>
		<p>Владеть: методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности</p>
		<p>Уметь: эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности</p>
<p>ПК-1 Способен сформировать возможные решения по проведению изменений в организациях на основе разработанных для них целевых показателей</p>	<p>ПК-1.1 - Проведение анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы</p>	<p>Знать: теоретические основы выбора, обработки и интерпретации экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы</p>
		<p>Владеть: методиками эффективного анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы</p>
		<p>Уметь: выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности результаты анализа экономических показателей деятельности субъектов транспортного бизнеса на основе формирования массивов релевантной информации и действующей нормативно-правовой базы</p>

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы; всего 144 часа, из которых по очной форме 68 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часа – занятия лекционного типа, 34 часа – занятия практические занятия; по очно - заочной форме 27 часов составляет

контактная работа обучающегося с преподавателем (12 часов– занятия лекционного типа, 15 часа – занятия практические занятия).

4. Основное содержание дисциплины

Роль внешней торговли России в мировой торговле. Основное место морского транспорта во внешнеторговых перевозках. Перспективы развития международных транспортных операций. Виды и методы осуществления международных коммерческих операций. Структура и содержание контракта купли-продажи. Взаимосвязь договоров купли-продажи и перевозки.

Виды фрахтования судов и сферы их применения. Рейсовое фрахтование, его разновидности. Фрахтование судов на срок: тайм-чартер, димайз-чартер и бербоут-чартер. Прочие виды фрахтования: фрахтование по генеральному контракту, дейли-чартер, спейс-чартер. Формы договоров морской перевозки и сферы их применения: чартер, коносамент, букинг-нот, берс-нот, фиксчюр-нот. Виды чартеров и их отличительные особенности. Толкование основных условий рейсовых чартеров, относящиеся к судну, грузу, рейсу, условиям грузовой обработки судна, фрахту. Толкование основных условий тайм-чартера, относящиеся к судну, периоду тайм-чартера, арендной плате и др.

Характерные черты линейного судоходства. Преимущества линейной формы организации перевозок. Линейные конференции. Виды специальных надбавок и скидок. Коносамент, его функции, классификация и значение в перевозках.

Понятия о стояночном, сталийном, контрсталийном и сверхконтрсталийном времени. Способы и порядок определения сталийного времени. Условия начала отсчета сталийного времени. Учет времени ожидания судном причала. Диспач, демередж, их сущность. Оформление таймшитов, стейтментов оф-фэктс.

Фрахтовый рынок, его структура. Факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок на фрахтовом рынке.

Способы определения уровня фрахтовой ставки – расчет через тайм-чартерный эквивалент рейсовой ставки фрахта.

Порядок приема-сдачи внешнеторговых грузов. Последовательность оформления документов, их описание и особенности оформления отдельных документов при приеме-сдаче внешнеторговых грузов.

Организация работы брокеров. Котировки, вызов предложений тоннажа. Виды оферт и их применение.

Назначение и формы агентирования, функции агента. Агентирование судов в портах.

Функции транспортно-экспедиторских фирм и их роль в транспортном процессе.

Составитель: к.э.н., доцент Святодух Е.А.
Зав. кафедрой: к.э.н., доцент Сабетова Т.В.